



Mercedes Benz W210

Alle Fahrzeuge mit ESP und adaptiven Dämpfungssystem (ADS)

Aufleuchten der ESP Kontrollleuchte

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter Lenkwinkelsensor die Ursache dafür sein. Es können auch noch die Fehler C 1140 und C1504 abgelegt sein. Zur Überprüfung des Lenkwinkelsensors wie folgt vorgehen:

- Mit einem Diagnosetester in das Menü „Messwerte / Parameter“ einsteigen und sich die aktuellen Werte vom Lenkwinkelsensor aufrufen.
- Langsam das Lenkrad nach rechts und links, bis zum Anschlag drehen. Dabei sollten sich die Werte kontinuierlich ändern.
- Ist dies nicht der Fall, sollte die Spannungsversorgung am Lenkwinkelsensor (N49) geprüft.
- Die Steckerverbindung befindet sich hinter der unteren Lenkradverkleidung.
Pin 2=Masse, Pin 3= KI 87, Pin 4= KI 30
- Zündung ausschalten. Steckerverbindung trennen. Spannung zwischen Klemme 30 und Klemme 4 messen. Der Wert muss zwischen 11-14V liegen.
- Zündung einschalten. Steckerverbindung muss immer noch getrennt bleiben. Spannung zwischen Klemme 87 und Klemme 3 messen. Der Wert muss ebenfalls zwischen 11-14V liegen.
- Sind die Werte nicht im Soll-Bereich, sollten die Zuleitungen auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden.
- Sind die Werte aber i.o. muss der Lenkwinkelsensor erneuert werden.

Blitz-Info

